

# Понимайте знаки

одн **60** значно  
понимай знаки

– С какой скоростью  
я могу здесь ехать?



60

**ВОДИТЕЛИ, ПОМНИТЕ:**  
Цифра на дорожном знаке – это  
**МАКСИМАЛЬНО разрешенная скорость!**  
Превышая её даже **на 1 км/ч**, вы  
подвергаете свою жизнь опасности.

## ОТ ЧЕГО ЗАВИСИТ СКОРОСТНОЙ РЕЖИМ:

### Автомагистраль

- ① Встречные потоки разделены барьерными ограждениями или разделительной полосой
- ② Отсутствует обочина
- ③ Нет наземных пешеходных переходов
- ④ Нет крутых поворотов или зоны ограниченной видимости



110

### Город

- ① Есть тротуары, места остановки маршрутных транспортных средств
- ② Есть наземные пешеходные переходы
- ③ Много перекрестков и светофоров
- ④ Скопление пешеходов



60

### Загородная трасса

- ① Встречные потоки разделены в большей степени разделительной линией
- ② Есть обочина, на которой можно останавливаться
- ③ Нет ограждений, возможен выход на дорогу животных
- ④ Могут быть крутые повороты или зоны ограниченной видимости



90

### Жилая зона

- ① Возможен выход на дорогу пешеходов и домашних животных
- ② Внезапное появление детей
- ③ Наличие детских площадок



20



БЕЗОПАСНЫЕ И  
КАЧЕСТВЕННЫЕ  
АВТОМОБИЛЬНЫЕ  
дороги

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ  
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО  
движения»



Поделитесь плакатом с друзьями и близкими!  
Сделайте фотографию и разместите в соцсетях  
с хэштегом #ПонимайОдноЗначно!

# Путешествуйте с детьми безопасно!



# 60

## СКОРОСТНОЙ РЕЖИМ

- Помните: скорость, указанная на дорожном знаке – максимально возможная
- Снижайте скорость в зависимости от погодных условий и дорожной ситуации

## АВТОКРЕСЛО

- Используйте автокресло, если ваш ребенок младше 12 лет или его рост – ниже 150 см
- Выбирайте автокресло с учетом веса и роста ребенка



## ПРЕДСКАЗУЕМОСТЬ

- Вовремя подавайте сигналы о маневрировании
- Избегайте резких маневров
- Воздержитесь от обгонов

## ВНИМАНИЕ

При необходимости пользуйтесь:

- беспроводной гарнитурой или громкой связью при разговоре по телефону
- штатным навигатором или специальной подставкой, если используете приложение в телефоне



БЕЗОПАСНЫЕ И  
КАЧЕСТВЕННЫЕ  
АВТОМОБИЛЬНЫЕ  
ДОРОГИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ  
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ»



МВД РОССИИ



ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ  
МВД РОССИИ



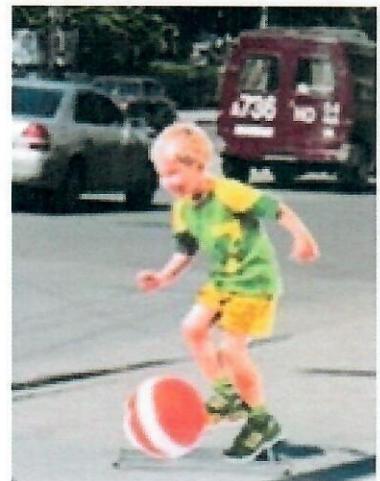
Поделитесь плакатом с друзьями и близкими!  
Сделайте фотографию и разместите в соцсетях  
с хэштегом #ПонимайОдноЗначно!

# **Памятка для родителей**

## **"Причины детского дорожно-транспортного травматизма"**

- 1.** Переход дороги в неподходящем месте, перед близко идущим транспортом.
- 2.** Игры на проезжей части дороги.
- 3.** Катание на велосипеде, роликах по проезжей части дороги.
- 4.** Невнимание к сигналам светофора. Переход дороги на красный свет.
- 5.** Выход на проезжую часть из-за стоящих машин, зеленых насаждений.
- 6.** Неправильный выбор места перехода дороги при высадке из машины.
- 7.** Незнание правил перехода перекрестка.
- 8.** Бегство от опасности в потоке движущегося транспорта.
- 9.** В машине при езде дети не пристегнуты ремнями безопасности, не используются дополнительные средства перевозки детей.

**Берегите  
своих  
малышей!!!**





Ребенок всегда должен быть пристегнут (даже если вы паркуетесь во дворе, собираетесь проехать до соседней улицы или «ползете» в пробке).



За каждым пунктом ПДД стоит страшная статистика. Перевозить ребенка на руках опасно и для него, и для других людей, сидящих в автомобиле. При резком торможении или ударе на скорости всего 50 км/ч вес малыша возрастает более чем в 30 раз. Удержать такого «тяжелого» ребенка вы не сможете.



Штраф за «неправильную» перевозку ребенка – 3000 руб. (согласно части 3 статьи 12.23 КоАП РФ)

## Маленький пешеход

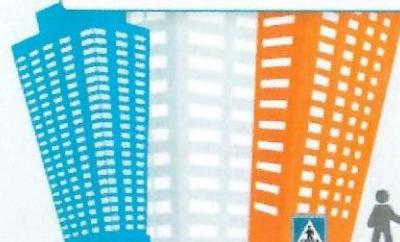


У каждого автомобиля есть зоны «мертвой видимости». Вы обязаны знать, каковы они у вашей машины. Чем выше транспортное средство, тем больше у него зон ограниченной видимости. Не полагайтесь только на зеркала – обязательно поверните голову и посмотрите, безопасно ли сейчас начинать движение или парковаться.

**Помните** – ребенок не так заметен, как взрослый человек. Будьте особенно внимательны: при парковке, начале движения, развороте, проезде пешеходных переходов и перекрестков.

Также будьте внимательны при движении около детских площадок, детских садов и школ, где велик риск того, что неожиданно на проезжую часть выбежит ребенок.

**Внимание!** Имейте ввиду: во дворах и жилых зонах пешеходы имеют право передвигаться как по тротуарам, так и по проезжей части. Они имеют преимущество перед автомобилистами.



При движении задним ходом (если автомобиль не оборудован камерой заднего вида) рекомендуется воспользоваться помощью окружающих.



## Дети за рулем

Выезжать на дорогу на велосипеде имеют право подростки старше 14 лет (на мопеде и скутере – старше 16 лет, после получения водительского удостоверения категории «М»). Подростки должны знать ПДД и быть в мотошлемах. Также важно носить защитную амуницию (налокотники, наколенники, перчатки и т.д.).

Прежде, чем совершить маневр при движении внутри дворовой территории, проверьте, нет ли в зонах «мертвой видимости» подростков на двухколесном транспорте.



**Внимание!**  
При повороте направо водитель обязан уступить дорогу велосипедисту, едущему прямо (пункт 13.1 ПДД).

## ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ ЮНОМУ ВЕЛОСИПЕДИСТУ?



**До 7 лет** - передвигаться только по тротуарам, пешеходным и велосипедным дорожкам (по стороне движения для пешеходов), в специальных местах, закрытых от движения автомобилей

**С 7 до 14 лет** - разрешено движение по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (по стороне движения для пешеходов), велосипедным дорожкам, в жилых зонах, обозначенных специальными знаками.

**С 14 лет** - разрешено движение по крайнему правому ряду проезжей части дороги, но только при отсутствии велосипедных и велопешеходных дорожек.

**Движение по проезжей части дороги велосипедистов до 14 лет ЗАПРЕЩЕНО!**

## БЕЗОПАСНОСТЬ И ЗАЩИТА



Сев за руль велосипеда, ты становишься водителем. Катаясь на велосипеде, помни о своей безопасности и о том, чтобы не доставить неудобств окружающим. Перед каждой поездкой обязательно проверь, исправны ли тормоза. Не забудь про звонок. Его сигнал поможет предотвратить столкновение с пешеходами. В темное время суток, во время тумана или дождя спереди на велосипеде желательно установить фару, а под сиденье или на багажник - красный фонарик-маячок.

## БЕЗОПАСНОСТЬ И ЗАЩИТА



Поворот направо: вытянуть правую руку полностью в сторону направления поворота или левую руку вытянуть в сторону и согнуть в локте под прямым углом вверх.



Поворот налево: вытянуть левую руку полностью в сторону направления поворота или вытянуть правую руку в сторону и согнуть в локте под прямым углом вверх.



Чтобы остановиться, надо заранее поднять вверх любую руку.

## ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ВЕЛОСИПЕДА



- ✓ ПЕРЕДНЯЯ И ЗАДНЯЯ ФАРЫ РАБОТАЮТ
- ✓ ЗВОНОК УСТАНОВЛЕН И РАБОТАЕТ
- ✓ УСТАНОВЛЕНЫ КАТАФОТЫ СПЕРЕДИ, СЗАДИ И НА КОЛЕСАХ
- ✓ КОЛЕСА НАКАЧАНЫ
- ✓ ТОРМОЗА РАБОТАЮТ

## КАК ПЕРЕСЕКАТЬ ДОРОГУ С ВЕЛОСИПЕДОМ



Проезжать на велосипеде по пешеходному переходу запрещено

